

VEDLEGG 2 - DAGLIG / MÅNEDLIG

Område/Komponent	Hva sjekkes?	Metode (GVI/NVI/DK/MU)	Beskrivelse av inspeksjon	Spesifikasjon	Daglig	Mnd
Fortøyningslinjer (Ramme og flåte)	Forspenningskontroll	GVI	Sjekk at komponenter (fortøyningslinjer, rammetau og hanefotliner) ikke flyter i vannoverflaten.	Alle fortøyningslinjer, rammetau og haneføtter. Ved avvik skal leverandør kontaktes for videre kontroll.		
Hanefot	Innfesting	NVI	Sjekk at alle hanefot-innfestinger mot flytekrage er på plass og intakte.	Alle hanefotliner. Ved avvik skal leverandør kontaktes for videre kontroll.		
Bøyer	Posisjon og belastning	GVI / NVI	Kontrollert visuelt at bøyer ligger på linje og er jevnt neddykket (GVI) og at bøye ikke er skadet (NVI).	Alle bøyer. Ved avvik skal leverandør kontaktes for videre kontroll.	GVI	NVI
Markeringslys	Funksjon	GVI / NVI	Kontroller at alle markeringslys virker (GVI) og at det ikke er skadet (NVI).	Alle Markeringslys	GVI	NVI

GVI = Generell Visuell Inspeksjon, NVI = Nærvisuell Inspeksjon, DK = Dimensjons Kontroll, MU = Modifikasjon / Utsifting

Hvis det oppdages avvik i forspenningskontroll, innfestning eller posisjon og belastning skal leverandør ALLTID kontaktes for videre kontroll av fortøyningssystemet.