

VEDLEGG 6 - INSPEKSJON FØR OG ETTER UVÆR / VED UFORUTSETTE HENDELSER

Område/Komponent	Hva sjekkes?	Metode (GVI/NVI/DK/MU)	Beskrivelse av inspeksjon	Spesifikasjon
Fortøyningslinjer (Ramme og flåte)	Generell teknisk status	GVI	Sjekk at komponenter (fortøyningslinjer, rammetau og hanefotlinjer) ikke flyter i vannoverflaten.	Alle fortøyningslinjer, rammetau og haneføtter.
Hanefot	Innfesting	NVI	Sjekk at alle hanefot-innfestinger mot flytekraue er på plass og intakte uten synlig tegn til deformasjon eller skader.	Alle hanefotlinjer
Hanefot	Forspenningskontroll	GVI	Kontroller visuelt at hanefotlinjer ikke er for stramme (trekker flyter ned) eller for slappe (flyter i overflaten).	Alle hanefotlinjer
Bøyer	Posisjon og belastning	GVI / NVI	Kontrollert visuelt at bøyer ligger på linje og er jevnt neddykket (GVI) og at bøye ikke er skadet (NVI).	Alle bøyer.
Markeringslys	Funksjon	GVI / NVI	Kontroller at alle markeringslys virker (GVI) og at det ikke er skadet (NVI).	Alle Markeringslys

GVI = Generell Visuell Inspeksjon, NVI = Nærvisuell Inspeksjon, DK = Dimensjons Kontroll, MU = Modifikasjon / Utskifting